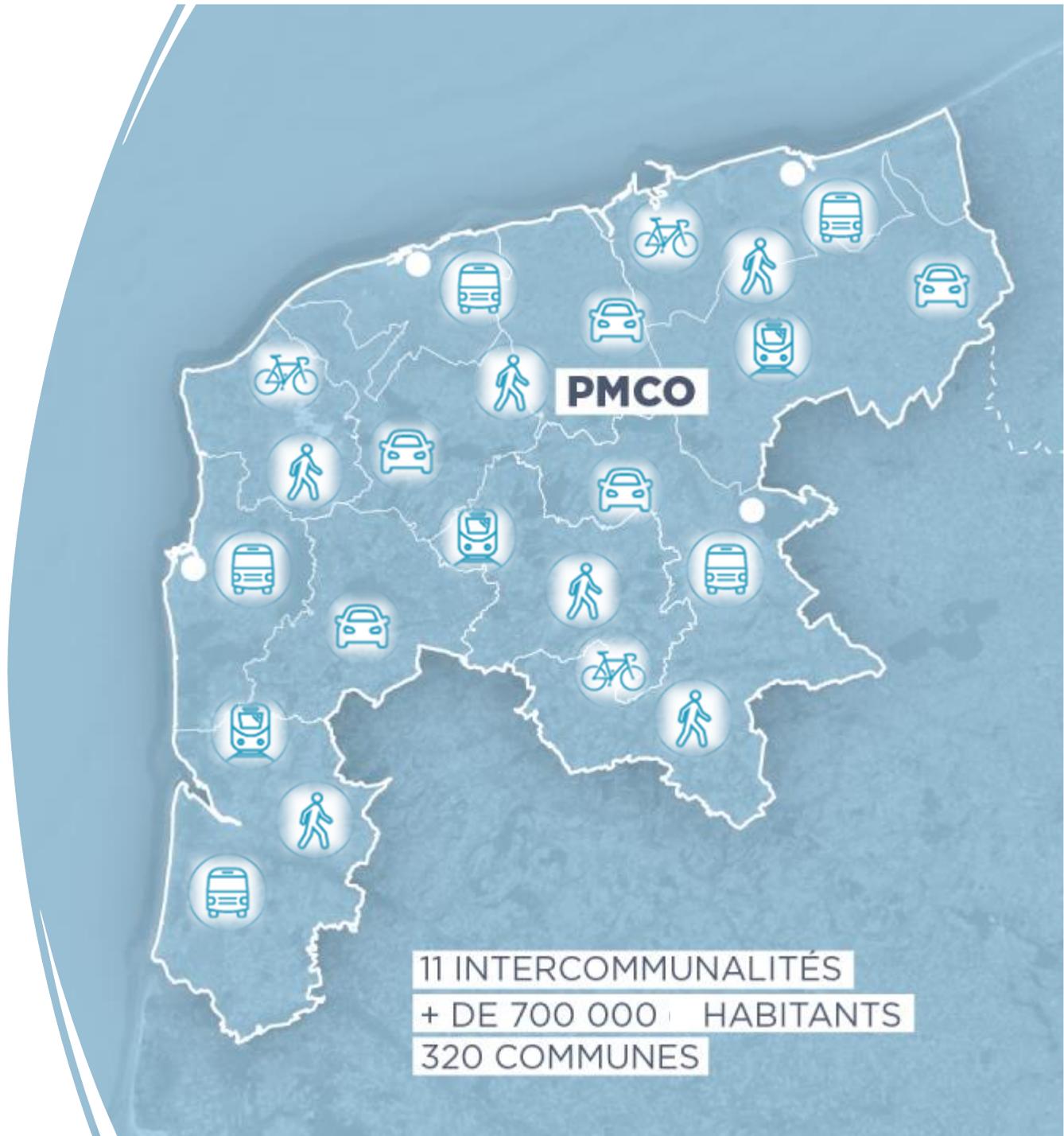




P Ô L E
M É T R O P O L I T A I N
D E L A C Ô T E
D ' O P A L E

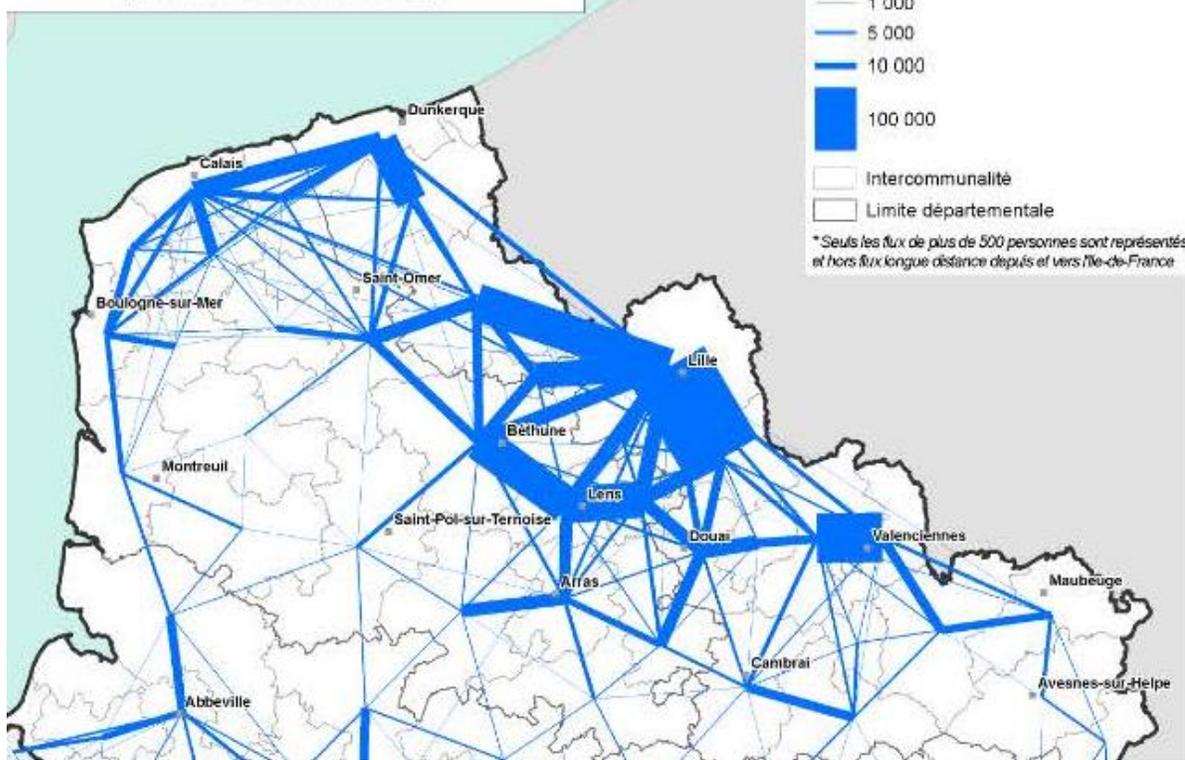
Regards de la côte d'opale

Enjeux communs de mobilités,
défis et opportunités

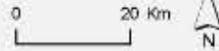


DES FLUX STRUCTURANTS

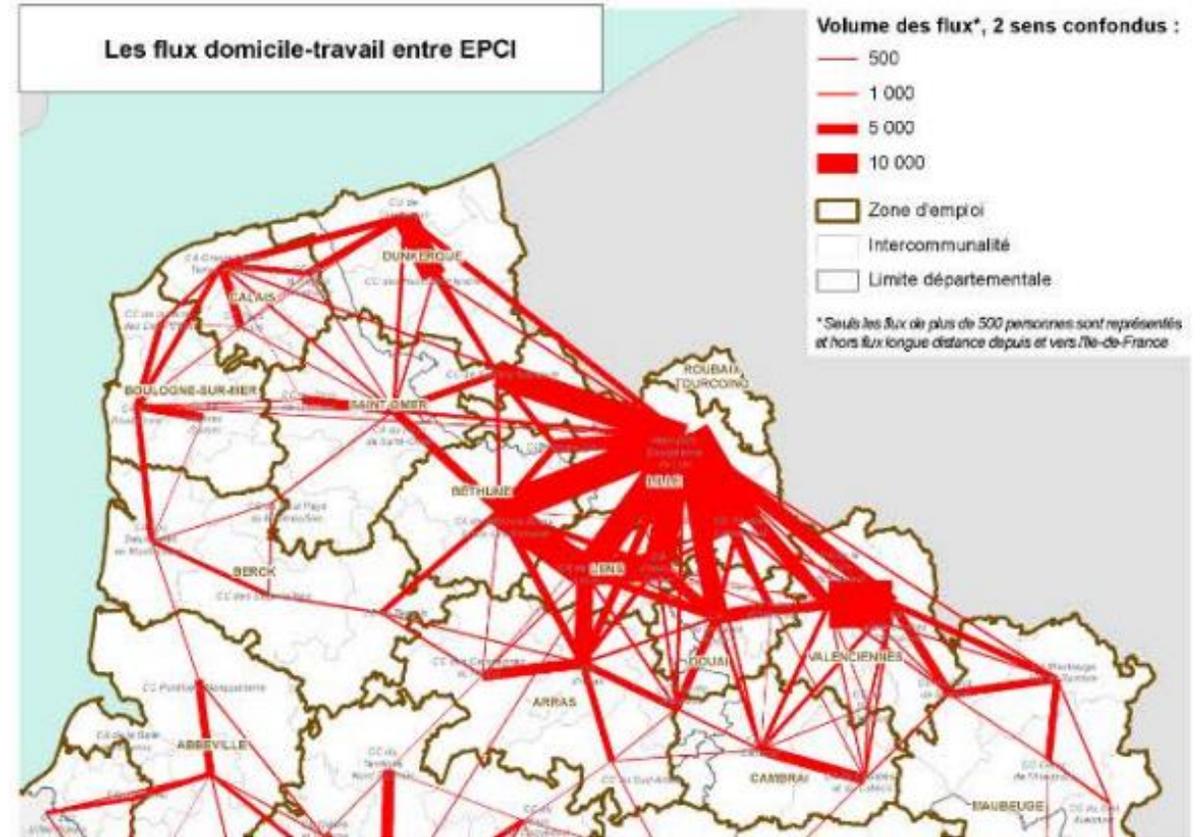
Les trajets tous modes tous motifs un mardi
(issus des traces mobiles)



Réalisation : Région Hauts-de-France
Sources : Etude SFR/Kisio pour SNCF Réseau HDF 2018 - Carte n°2460-7 - le 07/01/2021



Les flux domicile-travail entre EPCI



Réalisation : Région Hauts-de-France
Sources : IGN GeoFlis - INSEE 2020 - Carte n°2460-20 - le 27/01/2021



P Ô L E
MÉTROPOLITAIN
DE LA CÔTE
D'OPALE



BOULOGNE-SUR-MER
Développement
Côte d'Opale



AGENCE
D'URBANISME & DE DÉVELOPPEMENT
Pays de Saint-Omer - France Opale



AGENCE D'URBANISME
& DE DÉVELOPPEMENT
Pays de Saint-Omer - France Opale

DES PRATIQUES DE MOBILITÉS DURABLES À RENFORCER SUR LE TERRITOIRE DU PMCO

Les pratiques de mobilités gravitent autour de l'utilisation de la voiture, qu'il s'agisse d'autosolisme ou de trajets à plusieurs. Les modes de déplacement alternatifs sont encore à la marge, en atteste une pratique du vélo qui demeure axé sur les loisirs. La grande partie des flux pendulaires est interne au PMCO

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL (source INSEE 2018)



81 À 83 % selon les zones d'emploi du PMCO



17 % SANS UTILISER LA VOITURE :



2 % À vélo



6 % à pied



5 % en transport en commun

4 % n'ont pas à se déplacer



17 % DE MÉNAGES NE SONT PAS MOTORISÉS (INSEE)



10 % D'ACTIFS SORTANTS DU TERRITOIRE PMCO (SOURCE : HAUTS-DE-FRANCE)



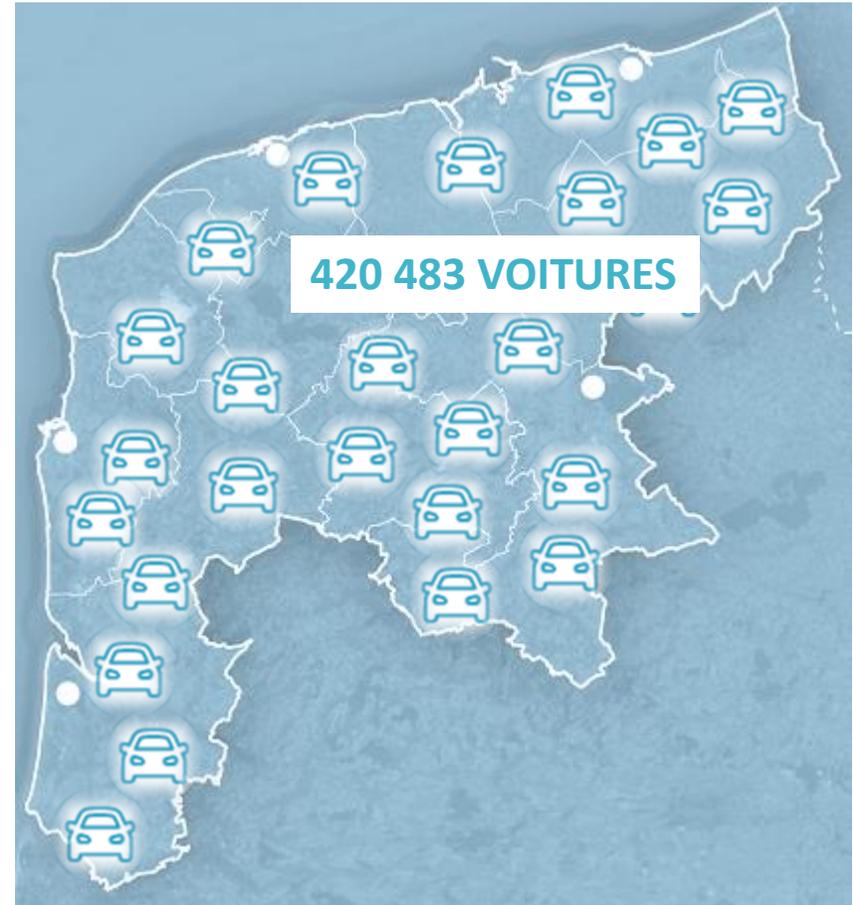
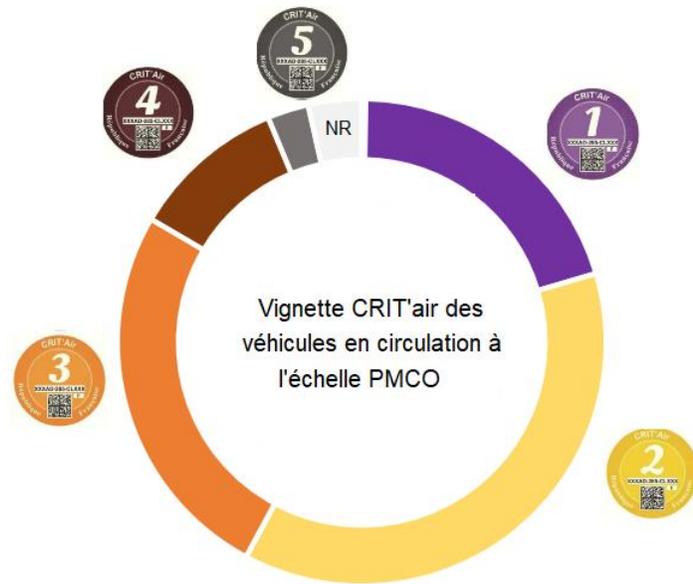
Développement des pratiques de télétravail ?
Développement du covoiturage ?
Mutualisation des données (enquêtes déplacements..) ?

UNE PRÉDOMINANCE DE LA VOITURE

La voiture est le mode de déplacement le plus utilisé par les habitants du PMCO

Le territoire du PMCO compte plus de **420 000 voitures** en circulation

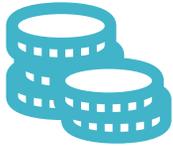
40 % de vignettes CRIT'air 3 à 5



Ce qui pose la question des alternatives à la voiture, particulièrement le ferroviaire

UNE UTILISATION DE LA VOITURE QUI COÛTE CHER

L'automobile est le mode de transport le plus cher. Son coût est d'abord supporté par ses utilisateurs avec un impact considérable sur le pouvoir d'achat (entretien, assurances, carburant etc.) mais aussi par l'ensemble de la société



Une voiture coûte plus de **5 000 € par an** en moyenne



12 % du budget des ménages est consacré à la voiture



Pourtant, elle reste en moyenne **95 %** du temps en stationnement



L'entretien des réseaux routiers coûte annuellement près de **10 % du budget des collectivités territoriales**

(source ADEME 2020)

UNE UTILISATION DE LA VOITURE QUI CONSOMME

Les déplacements en voiture à l'échelle du PMCO représentent chaque jour des millions de kilomètres



A l'échelle du PMCO, on estime que chaque jour, les habitants réalisent **2 millions de déplacements en voiture**

Avec une distance moyenne de 7,45 km par déplacement, la distance totale en une journée équivaut à **367 tours de la terre en voiture**



Ce qui correspond chaque jour à :



19 camions citernes
de carburant



1 000 000 d'euros

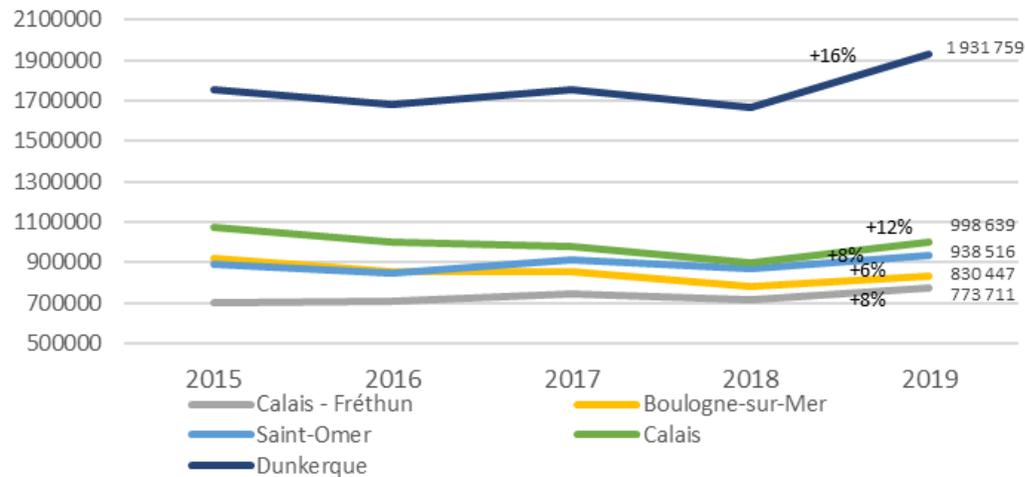


2500 tonnes de CO2

LA PROGRESSION DES DÉPLACEMENTS EN TRAIN

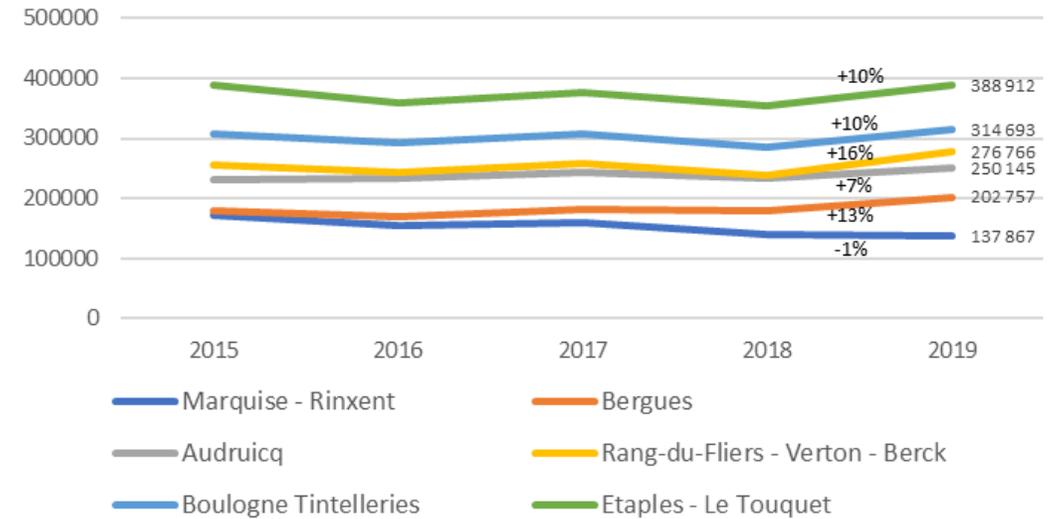
Une dynamique se repère sur les gares du territoire dont le trafic progresse pour une grande majorité d'entre elles

Evolution du trafic voyageurs dans les gares du PMCO
(plus de 500 000 voyageurs par an)



Source : SNCF Open Data

Evolution du trafic voyageurs dans les gares du PMCO
(100 000 à 500 000 voyageurs par an)



La progression est homogène, elle se retrouve sur les grandes comme sur les petites gares du territoire



P Ô L E
MÉTROPOLITAIN
DE LA CÔTE
D'OPALE



BOULOGNE-SUR-MER
Développement
Côte d'Opale



AGENCE
D'URBANISME & DE DÉVELOPPEMENT
Pays de Saint-Omer - Flandre Méridionale



AGENCE D'URBANISME
FLANDRE DU NORD-EST
bagur

DES RESEAUX DE MOBILITÉS A DÉVELOPPER

Pour développer les services de mobilités et les alternatives durables à la voiture, les territoires du PMCO peuvent s'appuyer sur les réseaux existants en matière de transports en commun



5 réseaux de bus urbains

CAPSO, CUD, SITAC, CAB, CA2BM

2 réseaux de cars interurbains

Hauts de France (Arc-en-ciel et Oscar)



1 réseau TER qui dessert les

31 gares et haltes-gares du PMCO



Plusieurs initiatives en milieu rural

- Rezo'Pouce
- Autopartage
- Mobilité douce
- Transport à la demande
- Hubs et stations de mobilité
- ...



Liens entre les services de mobilités ?

Liens entre le PMCO et les territoires voisins dont le transfrontalier ?

DEUX RÉSEAUX DE BUS 100% GRATUIT

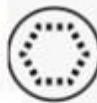
A l'échelle du PMCO, 2 réseaux de bus sont en accès libre : Dunkerque et Calais

 Dunkerque (CUD)

 17 communes

 198 341 habitants



 Calais (SITAC)

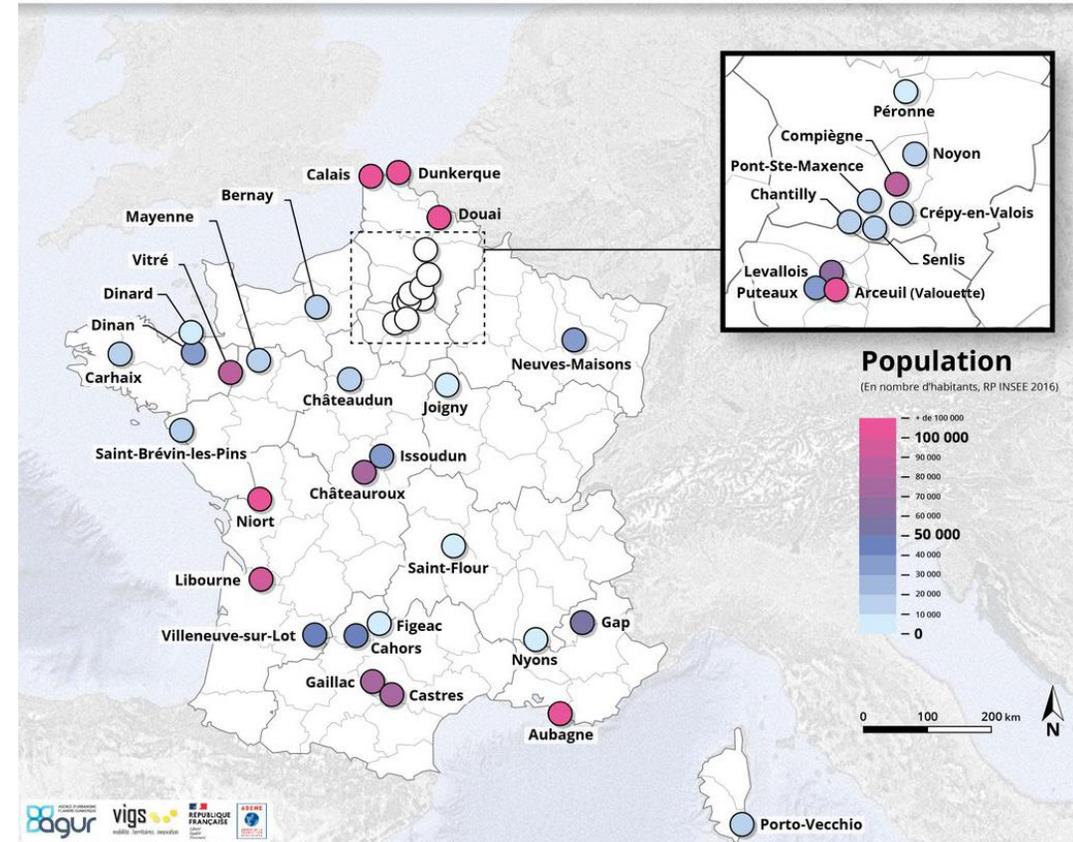
 15 communes

 112 000 habitants



OBSERVATOIRE DES VILLES DU
TRANSPORT GRATUIT

Les 37 villes françaises du transport totalement gratuit



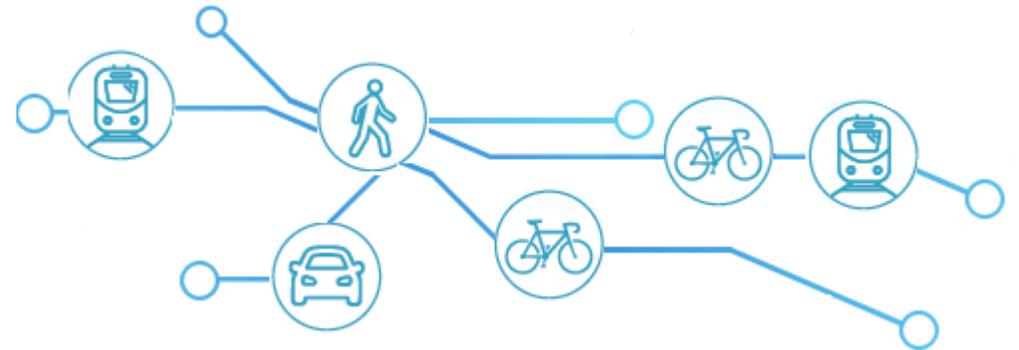
Hausse de fréquentation des transports en commun
Impacts sur le report modal
Liens entre gratuité et qualité des réseaux

DÉFIS ET OPPORTUNITÉS POUR LE PMCO

Montée en puissance du sujet mobilité, transition écologique, besoin de coordination, identification du rôle du PMCO

Des stratégies à co-construire

- Ferroviaire
- D'interconnexion des réseaux de bus
- Multimodales, touristiques et résidentielles,
- ...





P Ô L E
M É T R O P O L I T A I N
D E L A C Ô T E
D ' O P A L E

Merci de votre attention



P Ô L E
M É T R O P O L I T A I N
D E L A C Ô T E
D ' O P A L E



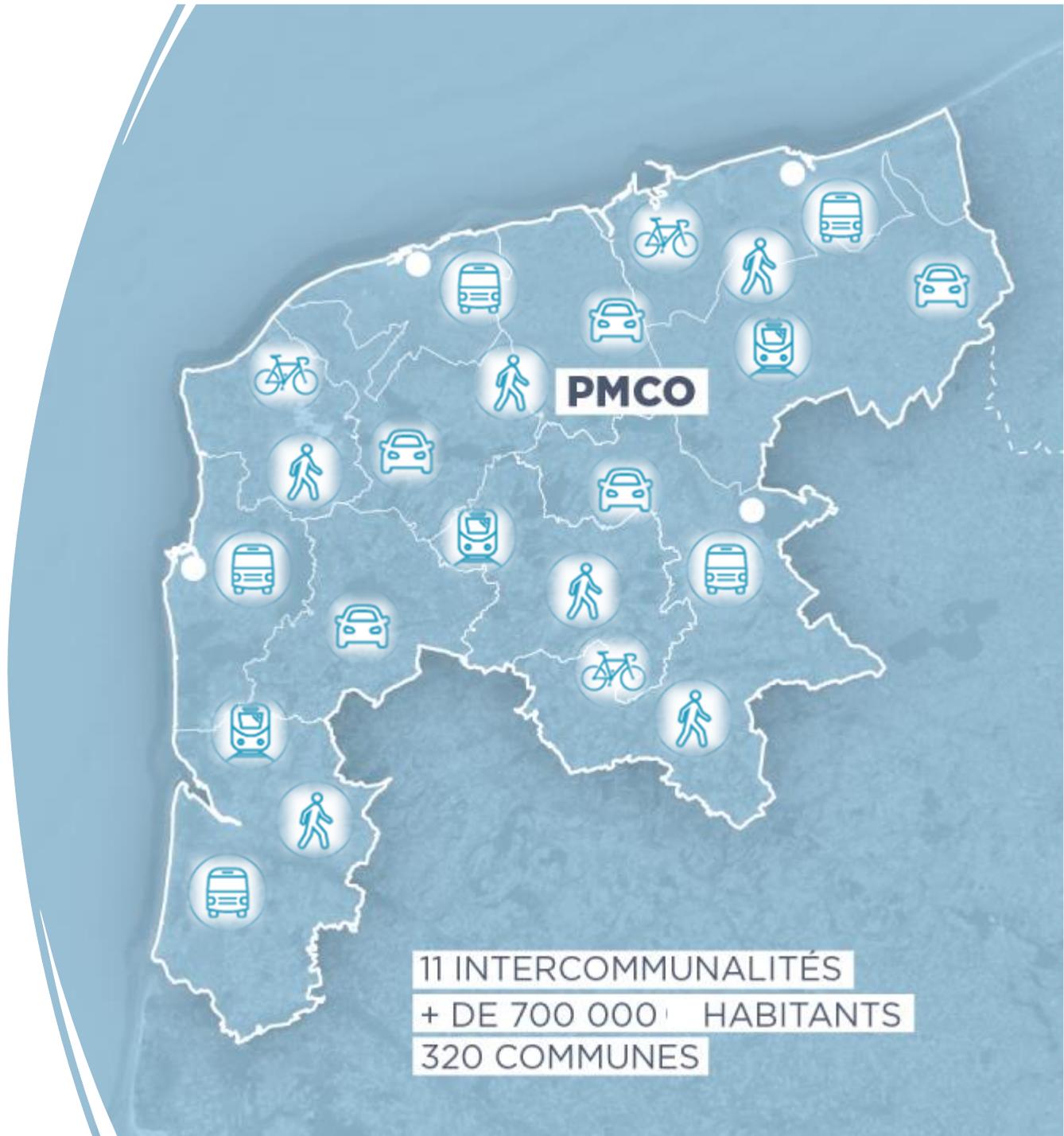
BOULOGNE-SUR-MER
Développement
Côte d'Opale



AGENCE
D'URBANISME & DE DÉVELOPPEMENT
Pays de Saint-Omer - France métropolitaine



AGENCE D'URBANISME
ET DE DÉVELOPPEMENT
bagur



PMCO

11 INTERCOMMUNALITÉS
+ DE 700 000 HABITANTS
320 COMMUNES